



чл. 4, т. 1 от Регламент
(ЕС) 2016/679

УТВЪРДИЛ,

Изп. директор: 
/проф. д-р инж. Стоян Братоев/

**ОБЕКТ: ПРОЕКТИРНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА УЛ. ЦЕНТРАЛНА ДО
УЛ. АНТОНИН КОЛАР И ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА УЛ. ПРОМИШЛЕНА ОТ
УЛ. ИВАН ХАДЖИЙСКИ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ОБЩО ОПИСАНИЕ

Настоящата техническа спецификация е изготвена във връзка с реализацията на ул.Централна и продължението на ул.Промислена с цел възстановяване на нарушената пътна инфраструктура в квартала при строителството на метрото, като реализацията се извършва на основание влезлия в сила специализиран регулационен план приет с Решение №833/2014 год на СОС.

Проектът е част от Трета метро линия– бул. "Ботевградско шосе"- бул. "Владимир Вазов"- Централна Градска част- ж.к."Овча купел", от км. 4+320 до км. 15+749,00. Изграждането на улица "Централна" предмет на настоящата разработка попада във втори (II) етап от км11+941 до км 15+749 с четири метростанции - Обособена позиция №2 - Участък от км. 14+277,56 до км 15+749.00 (край МС18) с два броя метростанции. Тунелът на метрото почти по цялата си дължина между метро - километър 14+750 и км 15+240 попада под съществуващото трасе на ул. "Централна".

Тунелът в тази си част се изпълнява по открит способ.

Проектът по част „ПЪТНА” за изграждане на ул. "Централна", участъка от ул. "Промислена" и съществуващата ул. "Антонин Колар" преминава северно от медицинския комплекс "Доверие" и изградените жилищни блокове в тази част на комплекс "Овча купел". Изграждането на улица "Централна" и продължението на ул."Промислена" в този участък ще осигури транспортен и пешеходен достъп на живущите и гостите в комплекса до метростанция 17.

2. СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

Ситуационното решение на улица "Централна" между улица "Промислена" и улица "Антонин Колар" е съобразено с одобрения с Решение №833/2014 год. специализиран регулационен план във връзка с изграждането на трета метролиния. В ситуация тази отсечка от улицата е решена с две прави и една хоризонтална крива с радиус $R=50,70\text{м}$.

По настоящия проект изграждането на улица "Централна" ще започне от пресичането с продължението на улица "Промислена" и ще завърши с "Т" образното кръстовище при улица "Антонин Колар". Предложеното към момента ситуационно решение на улица "Централна" в мястото на пресичане с ул. "Антонин Колар" ще се наложи да бъде преработено в "Т" образно кръстовище. Въпреки, че двете улици са един и същи клас улица "Антонин Колар" по регулацията ще бъде подчинена на улица "Централна".

Улица "Антонин Колар" и улица "Централна" съгласно план схемата на на първостепенната улична мрежа от градоустройствения план на София са IVти клас улици.

На този етап улица "Централна" е заустена и завършва в продължението на улица "Промислена", което ще бъде реализирано с настоящия проект.

3. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ - М 1:1000/100

В надлъжен профил нивелетата на улица "Централна" е съобразена с редица теренни дадености. Една от основните дадености с които е съобразено нивелетното решение на улицата е големия инсталационен колектор в ляво от оста в посока на растящия километраж. Инсталационния колектор е почти успореден на улицата и се

намира на разстояния от 11,60 до 12,50 от оста на ѝ. Това разстояние позволява да се реализира уличното платно и левия тротоар без особени проблеми като габарит и ниво.

В началото проектното решение в надлъжен профил е съобразено с нивелетния план в този район. Нивелетното решение е съобразено и с бъдещата улица която ще прави връзка с улица "Монтевидео" в близост до метростанция 16. При км 0+ 490 правим връзка с вече проектирания участък от ул. "Централна" между ул. "Антонин Колар" и бул. "Президент Линкълн".

Проектирания минимален надлъжен наклон е 0,5% , а максималния 3,09%. В участъка между ул. "Промислена" и ул. "Антонин Колар" е проектирана една вертикална крива - при км 0+040,79 вдлъбната с $R=1700\text{м}$, която отговаря на изискванията на нормативната уредба. В участъка на метростанцията между км 0+150 и км 0+270 предвидения надлъжен наклон е 0,5%. След изпъкналата вертикална крива проектираната нивелета е само с чупки поради малките разлики в надлъжните наклони непозволяващи проектирането на вертикални криви.

4. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

По цялата дължина на улица "Централна" в участъка подлежащ на изграждане проекта като габарит е съобразен с регулационното решение.

От км 0+010 до км 0+080 габарита на улицата между бордюрите е променлив от 16,20м. при км 0+020 до 14,0м. при км 0+ 085. От км 0+ 085 до км0+460 широчината на улицата между бордюрите се запазва 14м.

При км 0+460 е последното място за паркиране за паркиране перпендикулярно на оста от дясната страна на улицата.

От км 0+460 до км 0+472,50 широчината на улицата между бордюрите от 11,50м става 9,0м. С тази широчина улицата продължава до кръстовището с бул. "Линкълн".

Левия /южния/ тротоар на улица "Централна" е с променлива широчина - от от 3,60м до 7,80м. При югозападния вход - изход на метростанцията широчината на тротоара е 5,0м.

В участъка на североизточния вход - изход на метростанцията широчината на тротоара също е 5,0м. Между км 0+258 и км 0+480 широчината на североизточния тротоар е 3,0м.

Приетата конструкция на настилката е изчислена за /много/ тежко натоварване при земна основа на настилката с $E=30\text{ МПа}$. Като конструкция тя не се различава от тази, която е предложена за улица "Централна" между улица "Антонин Колар" и булевард "Линкълн".

Оразмерената конструкция на асфалтовата настилка е:

- Плътен асфалтобетон тип "А" с $E=1200\text{ МПа}$ с деб. - 4см.
- Неплътен асфалтобетон с $E=1000\text{ МПа}$ с деб. - 4см.
- Битумизирана основа с $E=800\text{ МПа}$ с деб. - 7см.
- Трошен камък с $E=350\text{ МПа}$ с деб. - 50см.
- Земна основа с $E=30\text{ МПа}$ предвидена с ширина между 1,50 и 4

Тротоарната настилка е, ще бъде изградена от следните конструктивни пластове:

- унипаваж с дебелина на паветата - 6см.
- пласт от пясък под унипаважа с дебелина 5см.
- несортиран трошен камък фракция (0-40мм) с дебелина 30см.
- уплътнена земна основа с $E=30\text{ МПа}$

4.1. ОРАЗМЕРЯВАНЕ НА НАСТИЛКАТА

Оразмеряването е направено за осов товар 10 т/ос, налягане под гумите $p=0.620$ МРа, диаметър на приведения отпечатък в контактната зона $D = 32.04$ см и необходим оразмерителен модул на повърхността на настилката $E_n = 240$ МРа ($101 < OI < 280$ ОА/ден).

Оразмерената настилка е с еластичен модул на долния основен пласт 350 МРа и с приет еластичен модул на повърхността на земната основа - 30 МРа .

Направени са проверки на напреженията на замръзване, на опън и на срязване. Конструктивните пластове на настилката са следните:

Избрана конструкция при $E_4 = 350$ МРа на основния пласт :

- плътен асфалтобетон тип "А"	- 4.0 см	$E_1 = 1200$ МРа	$E_{e1}=240$
МРа= E_n			
- неплътен асфалтобетон	- 4.0 см	$E_2 = 1000$ МРа	$E_{e2}=215$
МРа			
- битумизиран трошен камък	- 7.0 см	$E_3 = 800$ МРа	$E_{e3}=190$
МРа			
- пътна основа от трошен камък	- 50.0 см	$E_4 = 350$ МРа	$E_{e4}=146$
МРа			
	Общо :	65.0 см	

5. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Напречните профили започват от км 0+020 веднага след пресичане то и с улица "Промислена" и завършват при км 0+490 преди пресичането с улица "Антонин Колар".

За осигуряване на оптимално отводняване въртенето на настилката от едностранен напречен наклон 2,5% в двустранен напречен наклон 2,5% ще се реализира между км 0+010 и км 0+34,39 (КК) .

Със същата цел - максималното оптимизиране на отводняването поради затруднено реализиране на колекторна система заради близостта на тунела на метрополитена в по голямата си част ул. "Централна" е решена с едностранен напречен наклон 2,5%

На всеки напречен профил са котираны разстоянията и котите до съответните точки – за всяка лента за движение, напречните наклони, както и в точката от регулата при контакта асфалтова настилка и бордюра, горната точка на бордюрите както и в крайните точки на тротоарите. Както е видно от чертежа във всяка точка е котирана ширината на тротоара и котата в края му. На всеки профил е показан и напречния наклон със стойността му, както и конструкцията на настилката на платното за движение и тротоара.

Тротоарите са с променлива ширина в зависимост от конкретните обстоятелства с цел да възстановяване на трасетата без да предизвикваме допълнителни отчуждения.

В зоната на контактите на затревените площи и свободните площи тротоарите ще бъдат укрепени с бетонови бордюри тип градински 8/16/50 върху подложен бетон,

както е показано на чертежите, за да не се допуска замърсяването на тротоарите с пръст.

Всички подробности за проектното решение на улиците в напречен профил са показани върху чертежа „ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ” неразделна част от настоящия проект.

Изисквания за извършване на пътните работи:

- При изграждането на обекта да се спазва Техническата спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014г., по отношение на материали, конструктивни изисквания и технология.
- Правила, норми и стандарти за проектиране на улични настилки (Публ. БСА, кн.2 от 1970г.)
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (Обн.,ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., в сила от 21.02.2018 г.; посл. изм. и доп., ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 27.11.2018 г.
- Наредба № 1 от 2000г. за проектиране на пътища (обн., ДВ, бр. 47 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2005г.) НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътища Обн., ДВ, бр. 79 от 25.09.2018 г., в сила от 27.10.2018 г.; Попр., ДВ, бр. 90 от 30.10.2018 г.и Норми за проектиране на пътища (части първа, втора и трета са отпечатани като притурка на „Държавен вестник”; част четвърта „Земно тяло”, ДВ, бр. 102 от 2005г.; публ., БСА, бр. 12 от 2005г.)
- Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 37 от 2004 г., бр. 29 от 2006 г. и бр. 98 от 2012 г.)
- Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (ДВ, бр. 54 от 2009 г.; Доп., ДВ, бр. 54 от 15.07.2011 г.)
-

6. ВЕРТИКАЛНА ПЛАНИРОВКА И ОТВОДНЯВАНЕ

Проектираните надлъжни и напречни наклони на трасето на ул. "централна" и ул. "антонин колар" осигуряват много добро повърхностно отводняване на уличните платна и прилежащите им тротоари и терени.

Повърхностната вода ще бъде насочена и поета от дъждоприемните шахти и новопостроената дъждовна канализация.

Вертикалната планировка на ул. "Централна" и ул. "Антонин Колар" е направена ползвайки останалите проектни решения - ситуация, надлъжен и напречни профили.

Проектните хоризонтали отразени върху чертежа са през 20см. и дават представа за посоката на оттичане на повърхностните води. Със стрелки е показана и посоката на оттичане на повърхностните води към уличните оттоци.

За отвеждане на дъждовните води са предвидени единични и двойни двусъставни оттоци, зауствани в реконструирани канали.

При оразмеряването на броя на уличните оттоци и определяне на разстоянията между тях, времетраенето на оразмерителния дъжд се приема равно на продължителността на повърхностната концентрация, като се взема само приспадащата се водосборна площ на улиците и тротоарите.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

В разглежданият участък ул."Централна" е с габарит Г14,0м и дължина 500м. Габарит Г14 включва две ленти за движение по 3,25м, паркоместа за перпендикулярно паркиране от северната страна по 5,00м и за успоредно паркиране от южната страна по 2,50м. Тротоара от северната страна е с ширина 3,0м, а от южната с ширината му варира от 3,0 до 6,4м.

Предвидена е хоризонтална маркировка от бяла термопластична боя с перли и вертикална сигнализация с пътни знаци показани на чертеж с ПОД в М 1:500.

Новопредвидените паркоместа за перпендикулярно паркиране с размери 5,0м/2,5м. са общо 135бр, а за успоредно паркиране - 25бр. с размери 6,70/2,50м.

Използваните група знаци за Постоянната организация на движение са Б2, Б3, А18, В27, Т17м, В26, Д19, А13, Ж13, А1, А2 и В24.

Предвидена е нова повдигната пешеходна пътека свързваща вход-изходите на МС17 от север и юг през ул."Централна".

Изисквания към организация и безопасност на движението

- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътища Обн., ДВ, бр. 79 от 25.09.2018 г., в сила от 27.10.2018 г.; Попр., ДВ, бр. 90 от 30.10.2018 г.;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за „Организиране на движението по пътищата“: (ДВ, бр.13/2001 г.);
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за „Сигнализация на пътищата с пътна маркировка“, посл. изм. и доп., ДВ, бр. 74 от 20.09.2016 г., в сила от 20.09.2016 г.;
- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (Обн., ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., в сила от 21.02.2018 г.; посл. изм. и доп., ДВ, бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 27.11.2018 г.
- Наредба № 3 от 16.08.2010г. за „Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“, посл. изм., ДВ, бр. 34 от 12.05.2015 г., в сила от 18.05.2015 г.;
- Закон за движение по пътищата (Обн., ДВ, бр. 20 от 05.03.1999 г., в сила от 01.09.1999 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 105 от 18.12.2018 г.,

в сила от 01.01.2019 г.), Правилника за неговото приложение (Обн., ДВ, бр. 25 от 22.03.1996 г., в сила от 01.06.1996 г.; посл. Изм. и доп., ДВ, бр. 13 от 17.02.2015 г., в сила от 19.05.2015 г.).

- Наредба 01/17 от 23.07.2001 год. на МРРБ за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (изм. и доп. ДВ бр. 35 / 15.05.2015 г).
- Наредба №18 от 23.07.2001 г. за „Сигнализация на пътищата с пътни знаци“

Изработен е чертеж с Постоянна организация на движението на ул."Централна" от ул."Антонин Колар" до ул."Промислена" в мащаб М 1:500.

8.УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ

1. Светлотехническа класификация

Светлотехническа класификация на разглеждания участък е направена съгласно действащия стандарт за улично осветление – БДС EN 13201 „Улично осветление“ – части 1 и 2, а именно:

- За ул. „Централна“ светлотехнически клас „M4“ със следните изисквания:

Средна яркост L_{sp} [cd/m ²]	Обща равномерност U_0	Надлъжна равномерност U_1	Смушавашо заслепяване T_1
$\geq 0,75$	$\geq 0,4$	$\geq 0,6$	≤ 15

- За напречни улици светлотехнически клас „M5“ със следните изисквания:

Средна яркост L_{sp} [cd/m ²]	Обща равномерност U_0	Надлъжна равномерност U_1	Смушавашо заслепяване T_1
$\geq 0,5$	$\geq 0,35$	$\geq 0,4$	≤ 15

2. Стълбове за УО и осветителни тела

Новото улично осветление да се изпълни както следва:

- По ул. „Централна“ едностранно на нови горещо-поцинковани стоманотръбни стълбове /СТС/ прахово боядисани в матов цвят по RAL №7022 тип ТС-У-I-159x6 x 133x5 x 102x4-13500мм по ОН 14 68902-77 при средно междустълбие 36м, на които да се монтират нови едностранни горещо-поцинковани стоманотръбни конзоли Lk=1600мм и вертикален ъгъл на наклона $\alpha=5^\circ$ и нови улични осветители с нов светодиоден уличен осветител с характеристики начален светлинен поток на осветителя Фосв.,нач. $\geq 16300lm$; начална мощност на системата светодиоди-драйвер Pсист.,нач. $\leq 145W$; Tцв.=4000K, IP65, IK07,

• По напречните улици едностранно на нови горещо-поцинковани стоманотръбни стълбове /СТС/ прахово боядисани в матов цвят по RAL №7022тип ТС-А-I-133x4 x 76x3,5 x 60x3,5-7500мм по ОН 14 68902-77 при средно междустълбие 3625м, на които да се монтират нови едностранни горещо-поцинковани стоманотръбни конзоли Lk=600мм и вертикален ъгъл на наклона и нови улични осветители с нов светодиоден уличен осветител с характеристики начален светлинен поток на осветителя Fosв.,нач. $\geq 4000lm$; начална мощност на системата светодиоди-драйвер Рсист.,нач. $\leq 30W$; Тцв.=4000К, IP65, IK07,

3. Електрозахранване на новото улично осветление

Новото уличното осветление по ул. „Централна“ да се захрани от ново табло за улично осветление, предвидено по друг проект.

4. Управление на новото осветление

За управлението на осветлението се използва радиоканално управление, предвидено по друг проект.

5. Кабели, тръбна мрежа, кабелни ревизионни шахти, заземяване

Кабелите за захранване на уличното осветление са с тип и сечение САВТ 4x16мм² и са разпределени към захранващи клонове, към всеки захранващ клон са свързани определен брой осветителни тела, така че в края им се получават спадове на напрежение, които са в рамките на допустимия.

Свързването на осветителните тела да се изпълни с кабел СВТ 3x1,5мм², изтеглен вътре в стълба от разпределителният отвор до осветителното тяло.

Захранването на осветителните тела да се изпълни по схемата вход-изход, чрез редуване на фазите.

При всеки стълб, както и на указаните в приложените чертежи места, да се изградят нови бетонови кабелни ревизионни шахти единични с капак 600/900мм. Капаците за кабелните ревизионни шахти са готови от полимер-бетон, комплект с рамка, с размери 600x900x80мм, с товароносимост 125 kN (Клас В 125) и отговарящи на EN 124:2003.

Всички захранващи кабели да се изтеглят в нова тръбна мрежа от PVC тръби 110 със различни сечения.

Под пътните платна новата тръбна мрежа да се изпълни от стоманени тръби Ø133/4мм, заземени в двата края.

Новата тръбна мрежа и новите стълбове да се изградят на разстояния от краищата на пътното платно (от външните ръбове на бордюрите) така, както е показано на Ситуацията.

Новата тръбна мрежа да се изпълни с наклон 1%; с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните се направи дренаж.

Тръбите да се замонолитят с бетон Клас С8/10.

Тръбната мрежа да се маркира с PVC индикираща лента.

Над тръбния пакет да се направи засипка минимум 60см, а под пътни платна минимум 80см.

В шахтите пространството между кабела и тръбите да се уплътни с водонепропусклив материал.

От кабелните шахти до оста на стълбовете да се полагат гофрирани тръби Ø110мм с цел влизане и излизане на клоновите кабели в и от стълбовете.

Показаните на чертежа стълбове, както и всички метални нетоководящи части в кабелните шахти, да се заземят с един заземителен кол от профилна стомана L63/63/6мм-1,5м.

Съпротивлението на заземителя при суха почва да бъде по-малко от **10Ω**.

Заземените стълбове да се маркират.

Всички осветителни тела, както и корпусите на стълбовете да се заземят (при пет-проводна мрежа) и да се занулят (при четири-проводна мрежа), като общото съпротивление на заземителният проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва да бъде по-малко от **2Ω**.

Стълбовете да са с лазерно изрязани заключващи се вратички на панти.

Осветителните тела да се свързват чрез редуване на фазите за целонощен режим на работа.

При изправяне на новите стълбове отворите им да са ориентирани към шахтите.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Преди пускане в експлоатация да се извършат всички необходими видове лабораторни измервания и се съставят съответните протоколи за тях.

Всички забележки към чертежите са неразделна част от настоящата обяснителна записка.

Преди започване на строителството да се направят шурфове, за да се установи точното място на съществуващите съоръжения.

Изкопните работи да започнат след като се извърши определянето на местата на новите стълбове, кабелни шахти и трасето на новата тръбна мрежа за новото улично осветление, да се има предвид и мястото на всички нови съоръжения от инженерната инфраструктура. Същото е наложително с цел осъвместяването им, за избягване на конфликтни пресичания по между им и навлизане в чужди пояси, което ще облекчи обслужването от експлоатиращите ги предприятия.

Преди започване на същинските изкопни работи, задължително да се направят просеки (шурфове) за установяване на точното местоположение на съществуващите подземни проводни и съоръжения в присъствието на упълномощени представители на експлоатиращите ги предприятия!

През време на строителството да се спазват всички правилници и разпоредби свързани с този вид строителство.

Преди пускане в експлоатация да се извършат всички видове лабораторни измервания и се съставят протоколи.

7. Нормативни документи

1. Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места (ПНРТПСНМ), ДВ, бр. 72/1999г., с последващите изменения и допълнения;
2. Наредба № 16 от 09.06.2004г. за сервитутите на енергийните обекти (СЕО), ДВ, бр. 88/2004г., с последващи изменения и допълнения;
3. Наредба № Из-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (СТПНОБП), ДВ, бр. 96/2009г., с последващите изменения и допълнения;

4. Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии (ППКТСУТ), ДВ, бр. 86/2004 г., с последващите изменения и допълнения;
5. Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (МИЗБУТИСМР), ДВ, бр. 37/2004г., с последващите изменения и допълнения;
6. Инструкция № 1 за обема и съдържанието на частта „Безопасност, хигиена на труда и пожарна безопасност“ към проектите, ДВ, бр. 84/1981г.;
7. Ръководящи указания за проектиране и изграждане на подземни тръбни системи с PVC тръби, СО „Енергетика“, 1986г.;
8. Стандартизационен документ СД CEN/TR 13201-1:2015 – Улично осветление. Част 1: Избор на светлинни класове;
9. Стандарт БДС EN 13201-2:2016 – Улично осветление. Част 2: Технически изисквания;
10. Отраслова нормала ОН 14 68902-77 „Стълбове тръбни стоманени“.

Част: „ПБЗ”

Мероприятията за безопасност и здраве да са в съответствие изискванията на чл.9, ал.1 на Наредба No2/22.03.2004г. (ДВ. бр.37/2004г.) на МРРБи МТСП за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (МИЗБУТИСМР).

В наредбата са регламентирани правата и задълженията на всички участници в инвестиционното проектиране и строителството с цел обезпечаване на здравословни и безопасни условия на труд съгласно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ(ДВ.бр.124/23.12.1997г. ДВ.бр.70/10.08.2004г.) Да се изпълнява стриктно системата от организационно технически мероприятия, които следва да бъдат изпълнени от участниците в строителния процес, за да се обезпечат оптимални здравословни и безопасни условия на труд, съобразно определената технология и организация за изпълнение на строително монтажните работи на обекта.

Изисквания към здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

- Кодекс на труда (Обн. ДВ. бр.26 и 27/1986г.посл. изм. и доп., ДВ, бр. 92 от 06.11.2018 г.);
- Закон за устройство на територията (Обн. ДВ.бр.1/2001г. посл. изм. и доп., ДВ, бр. 1 от 03.01.2019 г., в сила от 01.01.2019 г.)
- Наредба No 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (ДВ.бр.51/2001г... ДВ.бр.44/2017г.)
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ.бр.124/23.12.1997г.; посл. изм. и доп., ДВ, бр. 97 от 05.12.2017 г..).
- Наредба No2/ 22.03.2004г. (ДВ.бр.37/2004 г. посл. изм. и доп., ДВ, бр. 90 от 15.11.2016 г.) на МРРБ и МТСП за минималните изисквания

за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Наредба No7 за минимални изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работното оборудване (ДВ.бр.88/1999г.; посл. изм., ДВ, бр. 95 от 29.11.2016 г., в сила от 01.03.2017 г.).
- Наредба No Из-1971/29.10.2009г. за строителнотехнически норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ., бр.96/2009г. посл. изм. и доп., ДВ, бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 02.10.2018 г.)
- Наредбата за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения. (ДВ.бр.73/2010г., посл. изм., ДВ, бр. 60 от 20.07.2018 г., в сила от 20.07.2018 г.).
- Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствията на личните предпазни средства (Обн., ДВ, бр. 6 от 16.01.2018 г., в сила от 21.04.2018 г.).
- Наредба No РД-07-2 от 16.12.2009 г.(ДВ, бр.102/22.12.2009 г..... ДВ.бр.25/30.03.2010г.) за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (Обн., ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; посл. изм., ДВ, бр. 25 от 30.03.2010 г.)
- Правилник за безопасността на труда при заваряване и рязане на метали.
- Наредба No РД-07/8 от 20.12.2008 г. (ДВ.бр.3/2009г.) за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа; посл. изм. и доп., ДВ, бр. 46 от 23.06.2015 г.
- Наредба No 12 от 2005г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товоро-разтоварни работи(ДВ.бр.11/2006г.).
- Наредба No 12 от 2004г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при работа с автомобили(ДВ.бр.6/2005г.).
- Наредба No 16 от 31.05.1999г. за физиологични норми и правила за ръчни работи с тежести. Посл. изм., ДВ, бр. 70 от 26.08.2005 г.
- Наредба No 3 от 28.02.1987г. за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи на работниците. Посл. изм., ДВ, бр. 78 от 30.09.2005 г.
- Наредба No 5 от 1999г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска (ДВ.бр.47/1999г.).
- Наредба No3 за минималните изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на личните предпазни средства на работното място (ДВ.бр.46/2001г.... ДВ.бр.40/2008г.).
- Наредба No1/16.04.2007г. на МРРБ за обследване на аварията в строителството - (ДВ.бр.36/2007г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 65 от 19.08.2016 г., в сила от 19.08.2016 г.).

- Правилник по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уредби и съоръжения
- Всички ръководители и технически лица участващи в строителния процес трябва много добре да познават изискванията и предохранителните мероприятия, регламентирани в:
- Наредба No2/22.03.2004г. (ДВ. бр.37/2004г.) на МРРБ и МТСП и
- Наредба No Из-1971/29.10.2009г. за строителнотехнически норми за осигуряване безопасност при пожар (ДВ., бр.96/2009г. посл. изм. и доп., ДВ, бр. 63 от 31.07.2018 г., в сила от 02.10.2018 г.)

Наред с тези нормативни актове, следва да се спазват всички закони, наредби, правилници и други нормативни актове, касаещи здравословните и безопасни условия на труд и противопожарната охрана.

Само при стриктното спазване на цитираните нормативни актове ще се обезпечат здравословни и безопасни условия на труд и противопожарна охрана на обекта. По този начин ще се създадат условия за недопускане на аварии и злополуки при изграждането на новопроектираната жилищна сграда. Независимо, че в цитираните нормативни актове ясно и категорично са посочени мероприятията, които следва да се спазват по отношение осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, то за конкретния случай ще обърнем внимание на някои от най-съществените от тях.

Част: „ПУСО”

Изпълнителят следва да изготви „План за управление на строителните отпадъци“ за минимизиране образуването на строителни отпадъци, като се предвиди рециклирането и оползотворяването им за постигане целите на чл. 32 от „Закона за управление на отпадъците“. При възможност да се осигури употреба на рециклирани строителни материали.

Списък на нормите

Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали - приета с ПМС № 267 от 05.12.2017 г. Обн. ДВ. бр.98 от 8 Декември 2017г

Забележки:

1. Навсякъде в Техническата спецификация или в други части на документацията, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход, стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или производство да се чете и разбира „или еквивалент“.

2. Да се ползват с предимство актуални норми и стандарти.

3. Навсякъде в документацията, където се съдържа посочване на регистър, документ за право на изпълнение на конкретна дейност или правно основание за извършване на конкретна дейност да се чете и разбира

ОБЕКТ:ПРОЕКТИРНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА УЛ.ЦЕНТРАЛНА ДО УЛ.АНТОНИН КОЛАР И ПРОДЪЛЖЕНИЕ НА
УЛ.ПРОМИШЛЕНА ОТ УЛ.ИВАН ХАДЖИЙСКИ

"аналогична/и, в зависимост от законодателството на държавата, в която
чуждестранният участник е установен".

чл. 4, т. 1 от Регламент
(ЕС) 2016/679
Съставил: /инж.Ст.Дерменджиев/